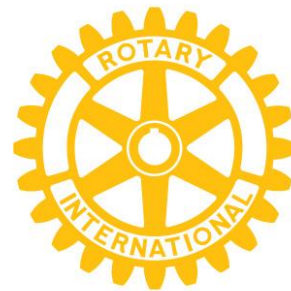


Team Rotary

Nordsjælland



VIL DU MED PÅ SERVICEHOLDET?



HILLERØD – PARIS

17.-24. JULI 2020

Vi håber, at du vil være med på vores fantastiske hold.
Det er en rejse for livet med udfordringer, sjove oplevelser og
- ikke mindst - godt kammeratskab.

Vi vil glæde os til at se dig.

Her finder du praktiske oplysninger om indhold og opgaver på serviceholdet, tilmelding, økonomi mm.

Team Rotary Nordsjællands servicehold skal i 2020 bestå af 8-10 m/k, der skal være indstillet på at arbejde med at servicere ca. 26-36 cykelryttere på deres vej mod Paris. Arbejdet begynder så småt på det tidspunkt, hvor rytterne starter deres fællestræning på landevejen i foråret og varer ved, indtil servicebilerne er hjemme i Hillerød igen.

På turen ledsages rytterne af fire til fem servicebiler:

- en navigatørbil / motorcykel
- en lastbil med køl/frys, kufferter mv.
- en varevogn
- en servicebil

Serviceholdets opgaver inden afgang mod Paris:

- at deltage med en servicebil på udvalgte træningsture i løbet af foråret,
- at deltage med hele serviceholdet på en weekendtur.
- at deltage i arbejdet med at planlægge, bestille og fremskaffe de nødvendige mad- og drikkevarer, rekvisitter samt andet materiale og udstyr, der skal medbringes på turen.
- at deltage i klargøringen og pakningen af servicebiler i dagene umiddelbart før afgang fra Hillerød fredag den 17. juli.

Serviceholdets opgaver på turen:

Før og under etappen:

- Om morgenen før afgang gør serviceholdet klar til dagens etape, der starter kl. 8. Serviceholdet er til rådighed og til hjælp for rytterne på hotellet - læsser kufferter, udleverer vand og meget andet.

På etappen:

- Navigatørbilen kører hele tiden umiddelbart foran rytterne,
- Rytterservicebilen kører hele tiden lige bag den bagerste rytter.
- Lastbil og varevogn kører fra hotellet frem til området, hvor den første pause skal holdes. Det er efter ca. 50 km.
- Der stilles op til at modtage rytterne, med borde, kaffe, the, vand og madvarer.

Dagskørsel er delt ligeligt i 4 etaper med 3 pauser. Første og tredje pause er på ca. 20 min og frokostpausen på ca. 30 min.

Efter sidste pause kører de forreste biler frem til hotellet, hvor der skal overnattes.

På hotellet:

- aftales værelsesfordelingen og nøgleudlevering, og kuffertvognene køres ud af lastvognen. Stedet, hvor cyklerne kan serviceres og opbevares om natten, findes og klargøres. Øvrige praktiske forhold aftales og afklares med hotellet, inden rytterne ankommer.
- gør holdet klar til at modtage rytterne med bagsmækken åben (vand, øl, vin, snacks m.m.).
- er til rådighed for holdet; at hjælpe rytterne, når de når frem.

- mødes med serviceholdet efter middagen og evaluerer dagen, den følgende dag planlægges, bl.a. med fordeling af arbejdsopgaverne.
- åbne bagsmækken igen efter middagen.

Dagen hvor vi ankommer til Paris:

- Efter frokost kører bilerne til Concordepladsen, og gør klar til at modtage rytterne.
- Efter ankomsten til hotellet skal cyklerne pakkes i servicebilerne, der gøres klar til hjemturen. Det er servicegruppens opgave at køre bilerne hjem.

Nødvendige kompetencer på serviceholdet:

- stor vilje til at servicere, godt humør, gode samarbejdsevner.
- deltagerne skal kunne køre bilerne (dog ikke lastvognen).
- derudover er logistiske evner en fordel, ligesom evner til at improvisere og problemløse vil være velkomne.

Pris m.v.:

Pris for at deltage: DKK 3.000,- pr. person, dog kun DKK 2.000,-, hvis du kommer med en virksomhedssponsor på min. DKK 2.000. Betaling 15. marts 2020.

Information og tilmelding:

Michael Blom, 23 62 15 36 eller mibprivat@hotmail.com

Team Rotary Nordsjælland forbeholder sig retten til at vælge mellem de interesserede, såfremt der er flere interesserede til serviceholdet end, der er behov for.

